

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|--------------|
| リコール届出番号 | 2472 | リコール開始日 | 平成22年 2月 23日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 株式会社 矢野特殊自動車 代表取締役社長 矢野彰一 問合せ先 :品質保証部 TEL (代)092- 963- 2000 | | |
| 不具合部位 (部品名) | 緩衝装置 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | トレーラの緩衝装置において、スプリングビームピン締付ナットの締付トルクが不足しているため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等により取付ボス及び当該ピンが磨耗し、最悪の場合、当該ピンが折損してタイヤと車枠が接触し、走行不能になるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、取付ボス及び当該ピンを対策品と交換し、正規トルクで締め付けるとともに、ナットの増し締めが出来るようにするため、締付ナットの緩み止め方法を割りピンからダブルナット方式に変更する。また、取扱説明書の締付トルク値を正しいものと差し換える。 | | |
| 不具合件数 | 1件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | ユーザからの情報による | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | 使用者 :直接訪問若しくは電話により通知する。 ・自動車分解整備事業者 :使用者をすべて把握しているため、日整連発行の機関紙に掲載する措置はとらない。 改善実施済車両には、左側面前部に対策済み 2472のステッカーを貼付ける。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|---------|-----|--|------------|----|
| アンチコ | ASZ387 | - | ASZ387-002,003 平成11年 7月 2日,平成12年 3月29日 | 2 | |
| | ASZ388 | | ASZ388-002 平成11年 8月25日 | 1 | |
| | ASZ390 | | ASZ390-002 平成11年11月30日 | 1 | |
| | ASZ393 | | ASZ393-002 平成11年 11月 8日 | 1 | |
| | ASZ394 | | ASZ394-002 平成11年11月30日 | 1 | |
| | ASZ399 | | ASZ399-001 平成11年11月30日 | 1 | |
| | ASYC002 | | ASYC002-002 ~ ASYC002-006 平成12年 7月14日 ~ 平成12年 9月 4日 | 5 | |
| | ASYC003 | | ASYC003-002 平成12年 9月10日 | 1 | |
| | ASYC004 | | ASYC004-002 平成12年 8月26日 | 1 | |
| | ASYC008 | | ASYC008-002 ~ ASYC008-005 平成13年 6月12日、平成13年11月1日 | 4 | |
| | ASYC009 | | ASYC009-002,003 平成13年 2月 5日,平成13年11月24日 | 2 | |
| | ASYC010 | | ASYC010-002 平成13年 8月 3日 | 1 | |

| | | | | |
|----------|--|---|----|--|
| アロ- | ARSTC002 | ARSTC002-001 平成13年 6月 4日 | 1 | |
| | ARSTC003 | ARSTC003-001 平成13年9月18日 | 1 | |
| | ARSTC004 | ARSTC004-001 平成13年 8月30日 | 1 | |
| | ARSTC011 | ARSTC011-001,002 平成14年 5月14日,平成14年 5月29日 | 2 | |
| | ARSTC012 | ARSTC012-001 平成14年 6月18日 | 1 | |
| | ARSTC014 | ARSTC014-001 平成14年 9月30日 | 1 | |
| | ARSTC015 | ARSTC015-001 平成15年 1月30日 | 1 | |
| | ARSTC016 | ARSTC016-001 ~ ARSTC016-026 平成15年 4月 1日 ~ 平成17年 1月11日 | 25 | |
| | ARSTC019 | ARSTC019-002 ~ ARSTC019-005 平成16年 2月 2日 ~ 平成17年12月10日 | 4 | |
| | ARSTC024 | ARSTC024-001 平成16年 8月16日 | 1 | |
| | ARSTC030 | ARSTC030-001,002 平成16年11月24日,平成17年7月13日 | 2 | |
| | ARSTC032 | ARSTC032-001 平成17年 4月 26日 | 1 | |
| | ARSTC036 | ARSTC036-001 ~ ARSTC036-003 平成17年 7月 27日 ~ 平成17年 9月13日 | 3 | |
| | ARSTC038 | ARSTC038-001 平成17年 8月19日 | 1 | |
| | ARSTC038A | ARSTC038A-001 平成19年11月13日 | 1 | |
| | ARSTC039 | ARSTC039-001 ~ ARSTC039-017 平成17年 9月 9日 ~ 平成18年 3月 9日 | 17 | |
| | ARSTC039A | ARSTC039A-001 平成20年 3月28日 | 1 | |
| | ARSTC039B | ARSTC039B-001 平成21年 1月16日 | 1 | |
| | ARSTC040 | ARSTC040-001 平成17年 8月22日 | 1 | |
| | ARSTC046 | ARSTC046-001 平成17年12月7日 | 1 | |
| | ARSTC046A | ARSTC046A-002 ,003 平成19年 2月9日,平成19年 8月10日 | 2 | |
| | ARSTC046B | ARSTC046B-002 平成20年 8月 5日 | 1 | |
| | ARSTC050 | ARSTC050-002 ~ ARSTC050-005 平成18年 3月 7日 ~ 平成19年 7月 9日 | 4 | |
| | ARSTC050A | ARSTC050A-001 平成20年 8月 5日 | 1 | |
| | ARSTC057 | ARSTC057-002 平成19年 9月 4日 | 1 | |
| | ARSTC057A | ARSTC057A-002 平成18年 8月25日 | 1 | |
| ARSTC059 | ARSTC059-001 平成18年 9月11日 | 1 | | |
| ARSTC062 | ARSTC062-001 ~ ARSTC062-007 平成18年10月18日 ~ 平成19年 3月20日 | 7 | | |

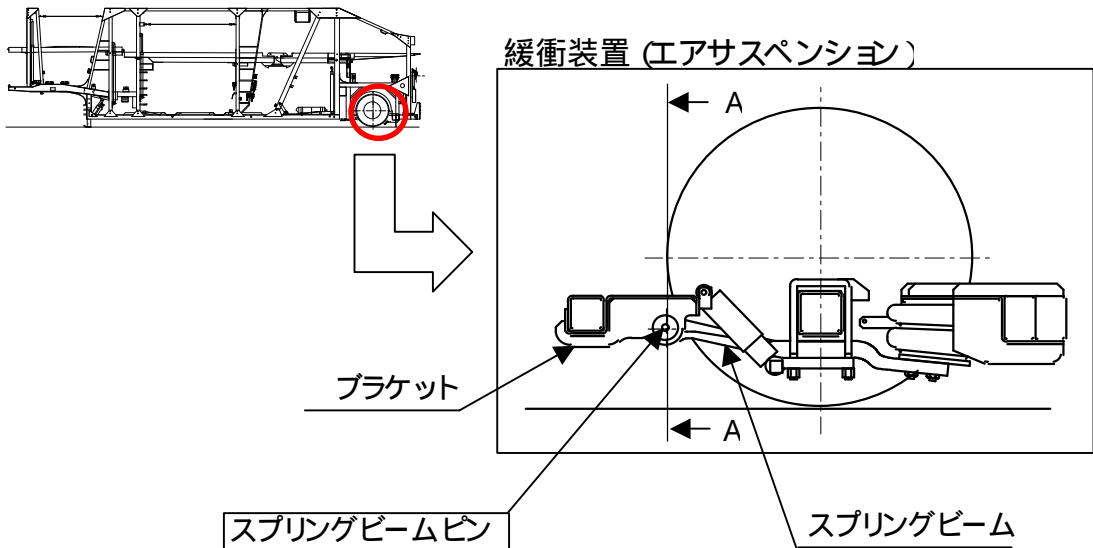
| | | | | | |
|---------|-----------|--|--|---|--|
| アロー | ARSTC073 | - | ARSTC073-003 ~ ARSTC073-006 平成19年 2月26日 ~ 平成19年10月10日 | 3 | |
| | ARSTC082 | | ARSTC082-001 平成19年12月 6日 | 1 | |
| | ARSTC082A | | ARSTC082A-001 平成20年 6月 3日 | 1 | |
| | ARSTC082C | | ARSTC082C-001 平成20年11月 5日 | 1 | |
| | ARSTC090 | | ARSTC090-001 平成21年 1月16日 | 1 | |
| 計 45 型式 | 計-車種 | (製作期間の全体範囲) 平成 11年 7月 2日 ~ 平成 21年 1月16日 | 合計 113 台 | | |

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。



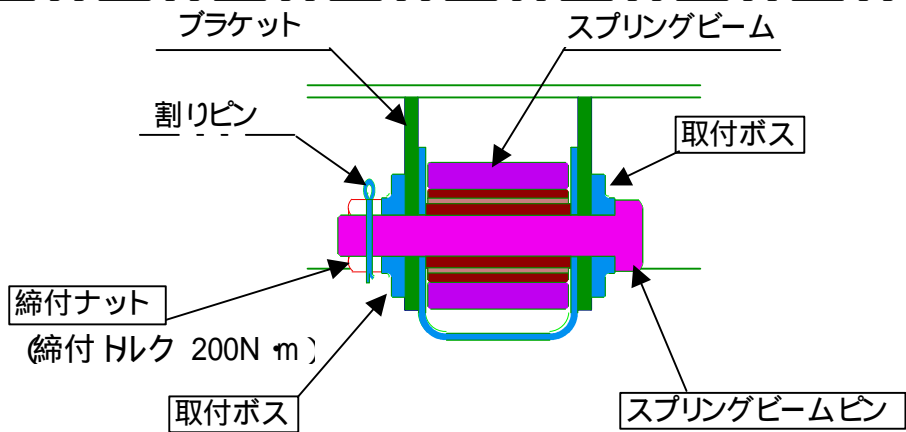
対象車代表車種の外観写真

改善箇所説明図



対策前

A - A断面

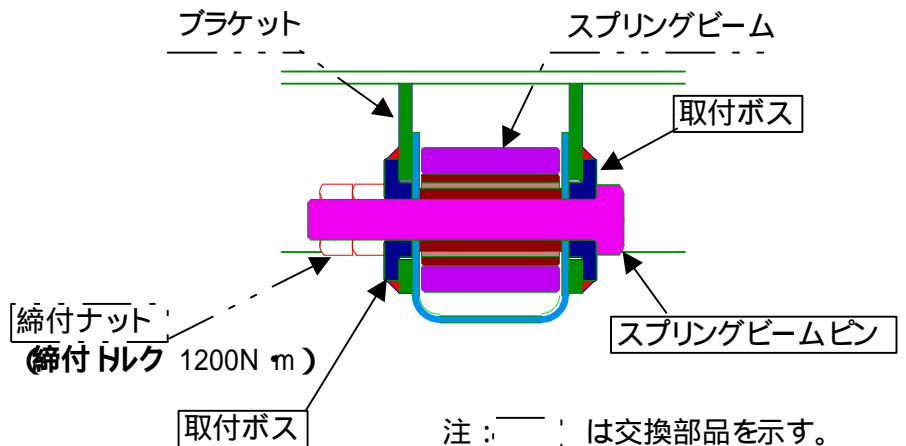


基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因

トレーラの緩衝装置において、スプリングビームピン締付ナットの締付トルクが不足しているため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等により取付ボス及び当該ピンが磨耗し、最悪の場合、当該ピンが折損してタイヤと車枠が接触し、走行不能になるおそれがある。

対策後

A - A断面



改善措置の内容

全車両、取付ボス及び当該ピンを対策品と交換し、正規トルクで締め付けるとともに、ナットの増し締めが出来るようにするため、締付ナットの緩み止め方法を割りピンからダブルナット方式に変更する。また、取扱説明書の締付トルク値を正しいものと差し換える。