

車載トレーラ伸縮車軸リコールのお知らせ

平素は弊社の製品をご愛用賜り厚くお礼申し上げます。

この度、車載トレーラの伸縮車軸において、車軸が折損するおそれがあることが判明しましたので、国土交通省へリコールの届出を行いました。

つきましては、ご多忙中ご迷惑をおかけして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置についてお客様とご相談の上、改修作業を実施させていただきたく、ご協力いただきますよう宜しくお願い申し上げます。

お問い合わせ窓口

(株)矢野特殊自動車 品質保証部

TEL (代)092-963-2000

リコール届出一覧表

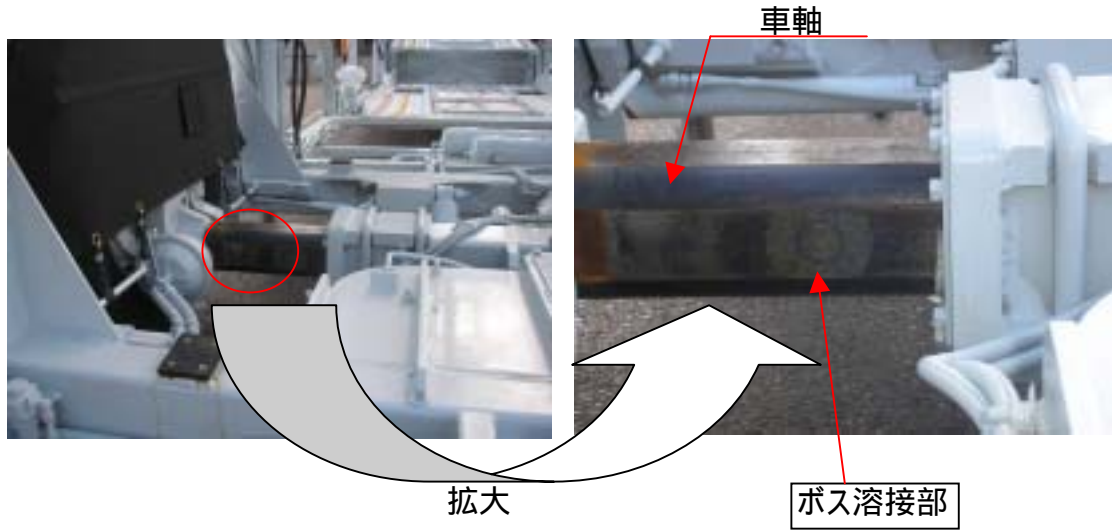
リコール届出番号	2279	リコール開始日	平成21年 3月12日
届出者の氏名又は名称	株式会社 矢野特殊自動車 代表取締役社長 矢野彰一 問合せ先:品質保証部 TEL (代)092 - 963 - 2000		
不具合部位(部品名)	走行装置(車軸)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	トレーラの車軸において、車軸伸縮用シリンダ取付ボスの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等によりボス溶接部に亀裂が生じ、最悪の場合、車軸が折損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ボス溶接部を切除し、溶接強度を増すための加工を行い、再溶接する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	ユーザからの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:直接訪問若しくは電話により通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため、日整連発行の機関紙に掲載する措置はとらない。 ・改善実施済車両には、左側面前部に対策済み 2279のステッカーを貼付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
アンチコ	ASZ372	-	ASZ372-006 平成12年 5月30日	1	
	ASZ396		ASZ396-001 平成12年 4月27日	1	
	ASZ397		ASZ397-001 平成12年 6月13日	1	
	ASZ399		ASZ399-001 平成12年 6月10日	1	
	ASYC001		ASYC001-001 平成12年 7月10日	1	
	ASYC001A		ASYC001A-001 ~ ASYC001A-003 平成13年 2月22日 ~ 平成13年11月9日	3	
	ASYC002		ASYC002-002 ~ ASYC002-006 平成12年 7月14日 ~ 平成12年 9月 4日	5	
	ASYC003		ASYC003-002 平成12年 9月10日	1	
	ASYC005		ASYC005-001 ~ ASYC005-005 平成12年 8月26日 ~ 平成14年1月9日	4	
	ASYC006		ASYC006-001,002 平成12年10月14日、平成12年10月26日	2	
ASYC007	ASYC007-001 平成12年12月5日	1			

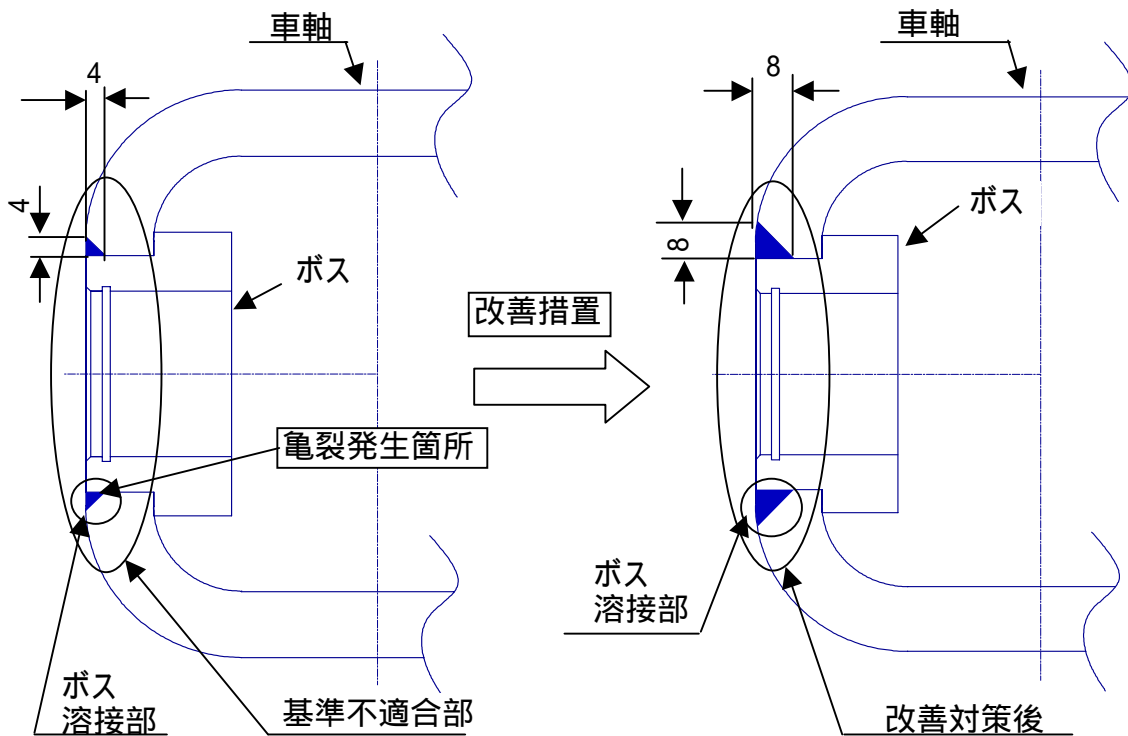
アンチコ	ASYC008	-	ASYC008-003,004 平成13年 6月12日、平成13年11月1日	3	
	ASYC009		ASYC009-002,003 平成13年 2月 5日、平成13年 9月24日	2	
	ASYC010		ASYC010-001,002 平成13年 4月 5日、平成13年 8月 3日	2	
	ASYC011		ASYC011-001,002 平成13年 3月30日、平成13年4月 2日	2	
アロー	ARSTC001	-	ARSTC001-001 ~ ARSTC001-004 平成13年 5月 21日 ~ 平成14年11月27日	4	
	ARSTC002		ARSTC002-001 平成13年 6月 4日	1	
	ARSTC003		ARSTC003-001 平成13年 9月18日	1	
	ARSTC004		ARSTC004-001 平成13年 8月30日	1	
	ARSTC005		ARSTC005-001、002 平成13年 8月30日、平成13年11月13日	2	
	ARSTC006		ARSTC006-002 平成13年 7月18日	1	
	ARSTC007		ARSTC007-002 平成13年 9月25日	1	
	ARSTC007A		ARSTC007A-001、002 平成13年11月28日、平成14年8月2日	2	
	ARSTC008		ARSTC008-001 平成13年11月26日	1	
	ARSTC009		ARSTC009-002 ~ ARSTC009-004 平成14年 2月 21日 ~ 平成14年11月14日	3	
	ARSTC010		ARSTC010-001 ~ ARSTC010-003 平成14年6月28日 ~ 平成15年6月13日	3	
	ARSTC011		ARSTC011-001 ~ ARSTC011-003 平成14年 5月14日 ~ 平成14年 6月14日	3	
	ARSTC012		ARSTC012-001 平成14年 6月30日	1	
	ARSTC013		ARSTC013-002 平成14年 9月25日	1	
	ARSTC014		ARSTC014-001 平成14年 9月30日	1	
	ARSTC015		ARSTC015-001 平成15年 1月30日	1	
	ARSTC016		ARSTC016-002 ~ ARSTC016-009 平成15年 4月 1日 ~ 平成15年 9月 1日	9	
ARSTC017	ARSTC017-001、002 平成15年7月3日、平成15年7月7日	2			
	計 33 型式	計-車種	(製作期間の全体範囲) 平成 12年 4月27日 ~ 平成 15年 9月 1日	合計 67 台	

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



車軸伸縮用シリンダ取付ボス部断面



基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因

トレーラの車軸において、車軸伸縮用シリンダ取付ボスの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等によりボス溶接部に亀裂が生じ、最悪の場合、車軸が折損するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ボス溶接部を切除し、溶接強度を増すための加工を行い、再溶接する。