

## 車載トレーラハブリコールのお知らせ

平素は弊社の製品をご愛用賜り厚くお礼申し上げます。

今般、ご愛用いただいております車載トレーラハブにつきまして、国土交通省へリコールの届出を行いました。

つきましては、ご多忙中ご迷惑をおかけして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置についてお客様とご相談の上、改修作業を実施させていただきたく、ご協力いただきますよう宜しくお願い申し上げます。

お問い合わせ窓口

品質保証部

TEL 代表 092-963-2000

リコール届出一覧表

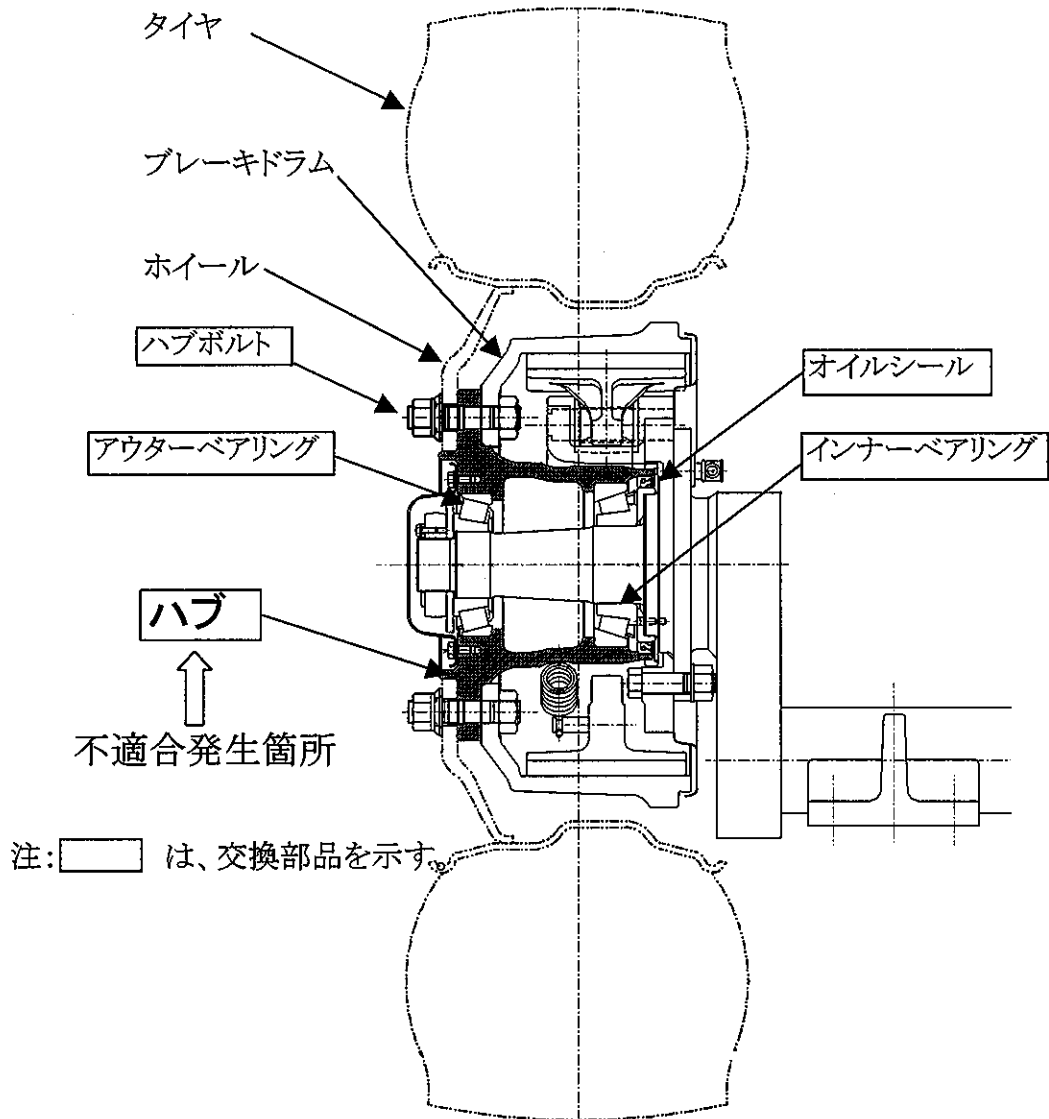
平成20年 2月29日

リコール届出番号	2052	リコール開始日	平成20年 2月29日
届出者の氏名又は名称	株式会社 矢野特殊自動車 代表取締役社長 矢野彰一		問合せ先:品質保証部 TEL (代)092-963-2000
不具合部位(部品名)	走行装置(ハブ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	トレーラのハブにおいて、製造管理が不適切なため、製造工程において鑄造欠陥が発生し強度が不足している可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等によりハブに亀裂が生じ、最悪の場合、ハブが破断するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ハブを良品と交換し、併せてハブボルト、オイルシール、アウターベアリング、インナーベアリングを新品と交換する。		
不具合件数	なし	事故の有無	なし
発見の動機	社内からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:直接訪問若しくは電話により通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため、日整連発行の機関紙に掲載する措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車両には、左側面前部に対策済みNo.2052のステッカーを貼付ける。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
アロー	ARSTC047	-	ARSTC047-002 平成18年11月20日	1	
	ARSTC048A		ARSTC048A-008~ARSTC048A-016 平成18年 9月20日~平成19年 7月 9日	9	
	ARSTC053		ARSTC053-004~ARSTC053-006 平成19年 1月 9日~平成19年 5月28日	3	
	ARSTC054		ARSTC054-004~ARSTC054-012 平成19年 1月 9日~平成19年 9月22日	9	
	ARSTC056A		ARSTC056A-001 平成19年 7月 7日	1	
	ARSTC058		ARSTC058-001,002 平成18年 9月27日,平成19年 6月 8日	2	
	ARSTC065		ARSTC065-002~ARSTC065-004 平成18年10月27日~平成19年 4月15日	3	
	ARSTC066		ARSTC066-001 平成18年12月 9日	1	
	ARSTC070		ARSTC070-001~ARSTC070-009 平成19年 3月 5日~平成19年 8月21日	9	
	ARSTC071		ARSTC071-001,002 平成19年 5月 9日,平成19年 9月17日	2	
	ARSTC078A		ARSTC078A-001 平成19年 6月19日	1	

富士	TS733	-	TS733-004 昭和62年 4月14日	1	
	TS815		TS815-039 平成 2年 2月 6日	1	
	TS815Z		TS815Z-013 平成 4年 7月 8日	1	
	TS823		TS823-013~TS823-803 昭和62年 5月28日~平成 3年 9月24日	18	
	TS831A2		TS831A2-001 平成 2年12月27日	1	
	TS831D1		TS831D1-001,058 平成 2年 7月16日,平成3年 5月23日	2	
	TS831D2		TS831D2-001,018 平成 2年10月 2日,平成 3年 5月23日	2	
	TS833A2Z		TS833A2Z-011 平成 9年 6月23日	1	
	TS833A3Z		TS833A3Z-053 平成 9年 6月23日	1	
	TS833A9Z		TS833A9Z-003 平成10年 1月23日	1	
	TS833D1Z		TS833D1Z-001~076 平成 6年 3月23日~平成 8年12月23日	4	
	TS833D2Z		TS833D2Z-033,045 平成 9年 6月23日,平成11年12月23日	2	
	TS833D7		TS833D7-101 平成13年 3月23日	1	
	TS925A5		TS925A5-006,016 平成13年10月23日,平成14年 3月23日	2	
	TS925D1A		TS925D1A-203,210 平成15年11月23日,平成16年 2月23日	2	
TS927A1A	TS927A1A-003 平成14年12月23日	1			
TS927A5A	TS927A5A-001~208 平成15年 4月23日~平成15年11月23日	3			
丸文	TM-18A	-	TM-18A-002 平成8年 1月10日	1	
	TM-27		TM-27-013 平成12年 4月 1日	1	
	計 30 型式	計-車種	(製作期間の全体範囲) 昭和 62年 4月14日~平成 19年 9月17日	合計 87 台	

## 改善箇所説明図



### 不適合発生状況

トレーラのハブにおいて、製造管理が不適切なため、製造工程において鑄造欠陥が発生し強度が不足している可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、走行時の振動等によりハブに亀裂が生じ、最悪の場合、ハブが破断するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、ハブを良品と交換し、併せてハブボルト、オイルシール、アウターベアリング、インナーベアリングを新品と交換する。